

Circolare n. 4/22

Roma, 18/02/2022

Autotrasporto: incontro con la viceministra Bellanova

Roma 18 febbraio 2022 _ Si è svolto ieri l'atteso incontro tra le associazioni dell'autotrasporto e la vice Ministra Sen. Bellanova _ fortemente richiesto dall'UNATRAS (coordinamento unitario di cui fanno parte le principali associazioni dell'autotrasporto: SNACASARTIGIANI, Fai, Fiap, Unitai e Assotir per Confrtrasporto, e Cna Fita, Confartigianato Trasporti) per rappresentare al Governo la grave crisi del settore e richiedere interventi urgenti a sostegno della categoria fortemente provata dall'impennata dei prezzi delle materie prime e dei costi gestionali, non solo quello del gasolio e del metano, ma anche dell'AdBlue.

Durante il confronto sono state illustrate alcune iniziative che il Governo si è impegnato a metter in campo per sostenere l'autotrasporto

Ristori su Gnl e AdBlue _ La prima è quella che prevede dei ristori sull'utilizzo sia dell'additivo AdBlue che del carburante Gnl. «Per l'AdBlue – ha dichiarato la Sen. Bellanova – pensiamo a una misura che, riconoscendo un credito d'imposta pari al 15% del costo di acquisto dell'additivo, al netto dell'Iva, riesca a garantire la sostenibilità d'esercizio delle imprese evitando contemporaneamente impatti negativi in termini di missioni climalteranti. Quanto al Gnl, proponiamo che il contributo, sempre sotto forma di credito di imposta, sia pari al 20% delle spese sostenute, al netto dell'Iva».

Tavolo permanente sulle policy di settore _ Altra proposta è quella di costituire una task force finalizzata ad affrontare strutturalmente il problema dei costi di riferimento dell'autotrasporto attivando un serrato confronto tra imprese di autotrasporto e committenza.

Ripartizione del Fondo autotrasporto _ La viceministra ha poi annunciato la ripartizione del Fondo autotrasporto, pari a 720 milioni in tre anni, così suddiviso: 70 milioni per la deduzione forfettaria delle spese non documentate; 140 per la riduzione compensata dei pedaggi autostradali; 5 milioni a finanziare la formazione professionale delle imprese di autotrasporto; 25 milioni di euro agli investimenti per lo sviluppo dell'intermodalità e della logistica e alla sostituzione e ammodernamento del parco veicolare delle imprese.

Formazione autisti _ Sul tema autisti e CQC, infine, la viceministra ha voluto innanzitutto annunciare l'Istituzione, con la conversione in legge del Milleproroghe, del Fondo «Programma patenti giovani autisti per l'autotrasporto», con una dotazione di 3,5 milioni di euro. Quanto all'ottenimento delle patenti di qualificazione professionale, Bellanova ha chiesto alle Direzioni generali competenti ed al Direttore dell'Albo l'avvio di «approfondimenti congiunti per indicare le semplificazioni da attuare salvaguardando naturalmente la sicurezza stradale e i principi comunitari ineludibili».

Al termine del confronto, l'UNATRAS ha diffuso la nota stampa _ che alleghiamo alla presente per opportuna informazione _ nella quale, pur apprezzando la disponibilità al confronto, si esprime insoddisfazione per le dichiarazioni del Governo giudicate non adeguate allo stato di difficoltà in cui versa il settore. Sono apparse insufficienti soprattutto

le soluzioni fornite in materia dei rincari per attenuare la tensione generata dai forti aumenti del carburante

Stante quanto sopra l'UNATRAS ha indetto una nuova riunione del coordinamento per lunedì 21 febbraio, per «valutare gli esiti dell'incontro ed assumere le delibere conseguenti». Naturalmente SNA CASARTIGIANI tornerà con ulteriori note informative anche ad esito del suddetto incontro.

ALLEGATO

Autotrasporto_Unatras_incontro_Bellanova _ 17 febbraio 2022