



00179 Roma  
Via Siria, 25

Tel. 06 5758081  
Tel. 06 5780654  
nazionale@casartigiani.org  
[www.casartigiani.org](http://www.casartigiani.org)

**Circolare n.53/2022**

**04/03/2022**

## **In Gazzetta il Decreto Energia. Le misure per l'autotrasporto**

Roma 4 marzo 2022 \_ E' stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 01/03/2022 il Decreto Legge n. 17/2022 c.d. "DL Energia", recante misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali.

Tra gli altri interventi (si veda circolare CASARTIGIANI N.43/22 del 21 febbraio u.s.) si rileva che il provvedimento, come annunciato dalla Viceministra MIMS Bellanova, contiene all'art.6 misure per sostenere i maggiori costi delle imprese di autotrasporto.

Nel complesso si tratta di un pacchetto di interventi a favore del settore dell'autotrasporto pari a circa 84 milioni di euro.

Le misure nel dettaglio prevedono:

- **L'aumento di 20 milioni di euro per le riduzioni dei pedaggi autostradali per il 2022, che si aggiungono ai 140 milioni già stanziati per la misura.** Al riguardo, si precisa che la riduzione dei pedaggi autostradali è disciplinata dalla direttiva europea c.d. "Eurovignette" che detta disposizioni in materia d'imputazione dei costi connessi all'utilizzo delle infrastrutture alle imprese di trasporto, anche al fine di introdurre una tariffazione per l'utilizzo dell'infrastruttura stradale. A tal fine la direttiva consente agli Stati membri di introdurre modulazioni dei sistemi di pedaggio, prevedendo che "tali sconti o riduzioni non superano comunque il 13 % del pedaggio pagato dagli autoveicoli equivalenti cui lo sconto o riduzione non è applicabile".

- **L'aumento di 5 milioni di euro per l'anno in corso delle risorse destinate alle deduzioni forfettarie delle spese non documentate (oltre i 70 milioni già stanziati).** Si prevede che l'autorizzazione di spesa prevista dall'articolo 1, comma 150, della legge n. 190 del 2014 è incrementata di 5 milioni di euro per l'anno 2022. Tali risorse sono destinate ad aumentare la deduzione forfettaria, per il medesimo anno, di spese non documentate da parte degli autotrasportatori di cui all'articolo 1, comma 106, della legge 23 dicembre 2005, n. 266.
  
- Si riconosce per l' anno 2022 alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, ed esercenti attività logistica e di trasporto delle merci in conto terzi con mezzi di trasporto con mezzi di trasporto di ultima generazione Euro VVD a bassissime emissioni inquinanti, un **credito d'imposta nella misura del 15 per cento del costo di acquisto al netto dell'imposta sul valore aggiunto del componente AdBiue** necessario per la trazione dei predetti mezzi. L'acquisto del componente deve essere comprovato mediante le relative fatture d'acquisto. La disposizione precisa che il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente mediante la compensazione e che ad esso non si applica il limite utilizzati annuale di 250.000 euro. La misura, pertanto, è finalizzata a garantire, non solo la sostenibilità d'esercizio delle imprese del trasporto merci, ma anche ad evitare ulteriori impatti negativi in termini di emissioni climalteranti e inquinanti, in netto contrasto con tutte le politiche di sostenibilità ambientale intraprese dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e con il percorso virtuoso avviato dal comparto del trasporto merci su gomma.
  
- **Si riconosce un contributo, sotto forma di credito d'imposta, per l'acquisto di metano liquefatto destinato all'alimentazione dei mezzi impiegati nel settore del trasporto merci su strada.** Nel corso dell'ultimo anno, infatti, è stato registrato un aumento del costo dei prodotti energetici e, in particolare, del gasolio per autotrazione con un impatto in termini di maggiori costi sulle imprese che esercitano attività di autotrasporto
  
- **Si incrementa, per l'anno 2022 di 20 milioni di euro, l'autorizzazione di spesa dell'articolo 2, comma 3, del decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 451, che assegna risorse al Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori.** La finalità dalla norma è quella di sostenere il comparto dell'autotrasporto essenziale per l'approvvigionamento di beni di prima necessità, tenuto conto che in Italia oltre l'80% delle merci viaggia su gomma. Si ricorda che il Comitato centrale è disciplinato dal decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 e le sue risorse finanziarie sono costituite, in base all'articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica 21 giugno 2010, n. 134 (Regolamento Contabile del Comitato):
  - dalle quote annuali di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori al cui versamento sono soggette le imprese iscritte e che sono utilizzate esclusivamente per la tenuta dell'Albo nazionale e per le attività comunque connesse al funzionamento ed alle attribuzioni del Comitato centrale;
  - dagli stanziamenti di cui all'articolo 2, comma 3, del decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 451, che sono utilizzati per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Comitato.

Sul tema l'UNATRAS è intervenuto in queste ore con il comunicato stampa allegato.

ALLEGATI

Decreto Legge n. 17/2022  
Comunicato stampa UNATRAS